



Parc national  
du Mercantour

## Décision individuelle

N° 2024-319

**Pétitionnaire** : société Sky Lift Sud représentée par son président Monsieur Benoît RINGOT, pour le compte de Réseau de Transport d'Électricité (RTE) – Groupe Maintenance Réseaux Côte d'Azur.  
**Adresse** : LE PORTARET 83340 LE CANNET-DES-MAURES  
**Nature de la demande** : survol motorisé en cœur de Parc national  
**Nom du projet** : héliportage de matériel jusqu'au pylône 45 de la ligne Isola – Valabres 63kV  
**Localisation** : gorges de Valabres, Saint-Sauveur-sur-Tinée

### La Directrice de l'établissement public du Parc national du Mercantour,

**Vu** le code de l'environnement, notamment ses articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68 ;

**Vu** le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 3 et 15 ;

**Vu** le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la charte du Parc national du Mercantour et fixant les modalités d'application de la réglementation en cœur, notamment les modalités 3 et 29 ;

**Vu** l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des Parcs nationaux, notamment ses articles 3 et 4 ;

**Vu** l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

**Vu** l'arrêté ministériel du 14 mai 2020 portant nomination de la directrice de l'établissement public du Parc national du Mercantour,

**Considérant** la demande formulée le 30 août 2024 par Monsieur BRINGARD Yoann, Technicien Maintenance Liaisons Aériennes de RTE,

**Considérant** que la demande d'autorisation porte sur un survol à basse altitude dans le cadre d'une opération de maintenance du pylône 45 de la ligne Isola – Valabres 63kV,

**Considérant** que le survol est nécessaire à l'exploitation des ouvrages électriques, cas bénéficiant de dispositions dérogatoires spécifiques issues de la modalité 29 de la charte,

**Considérant** toutefois qu'à la date envisagée, il convient de limiter le dérangement occasionné par le survol de l'aéronef motorisé à proximité de l'aire de reproduction d'Aigle royal, située dans les Gorges de Valabres,

### DÉCIDE

## **Article 1 : Identité du pétitionnaire – Nature de la demande**

La société SKY LIFT SUD, représentée par Monsieur RINGOT Benoît, est autorisée à effectuer des survols à moins de 1000 mètres du sol dans le cœur du Parc national, pour le compte de Réseau de Transport d'Électricité (RTE) – Groupe Maintenance Réseaux Côte d'Azur, dans le cadre d'une opération de maintenance du pylône 45 de la ligne Isola – Valabres 63kV.

## **Article 2 : Prescriptions**

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

### **2.1 Éléments d'identification de l'aéronef**

nom du pilote : RINGOT Benoît  
type d'appareil : écureuil AS350B3 couleur bleu et blanc  
n° de l'appareil : F-HERZ

2.2. Les trajectoires de vol seront strictement réalisées conformément au plan annexé à la présente.

L'appareil devra rester dans l'axe de la ligne électrique sans déport sur les versants, conformément au plan annexé à la présente.

Le survol sera stoppé à la confluence avec le vallon de Mollières (pylone 45).

Le pilote privilégiera la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport et des besoins de l'inspection.

**Sauf cas de force majeure relevant de la sécurité du vol, aucune autre trajectoire de vol n'est autorisée à moins de 1000 m du sol au-dessus du cœur du Parc national.**

2.4. Nombre de rotations maximal autorisé : 1 pour la journée du 02 septembre 2024 et 1 pour la journée du 03 septembre 2024.

## **Article 3 : Durée**

La présente autorisation est délivrée pour les **journées du 02 et 03 septembre 2024.**

**Les dates exactes de survol devront être communiquées au service territorialement compétent 48h à l'avance.**

En cas de force majeure, le report des survols **après les dates arrêtées** est autorisé sous réserve d'informer les services territorialement concernés du Parc national du Mercantour par écrit et 24h à l'avance.

Contact : Service territorial Tinée

chef de S.T : OPOLKA Boris ([boris.opolka@mercantour-parcnational.fr](mailto:boris.opolka@mercantour-parcnational.fr))

adjoint : TURPAUD Anthony ([anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr](mailto:anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr))

## **Article 4 : Mesures de contrôle**

La mise en œuvre de la présente décision peut faire l'objet de contrôles mentionnés à l'article L.170-1 du code de l'environnement, par les agents de l'établissement public du Parc national du Mercantour ou les agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

### **Article 5 : Autres obligations**

Cette décision n'exonère pas des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur dans le cœur du Parc national. Elle ne se substitue pas aux obligations du bénéficiaire vis-à-vis des autres réglementations en vigueur.

### **Article 6 : Sanctions**

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

### **Article 7 : Publication**

La présente autorisation sera notifiée et publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 30 août 2024

La Directrice  
du Parc national du Mercantour



**Aline COMEAU**

Copies :

- service territorial de la Tinée
- BRINGARD Yoann ([yoann.bringard@rte-france.com](mailto:yoann.bringard@rte-france.com))

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.





## ANNEXE - DECISION N° 2024-319

PLAN DE VOL "DZ PONT DE PAULE" --> "PYLONE 45 - LIGNE HT VALABRES"

