



Décision n° 2018-207

autorisant une compétition cycliste
dans le cœur du Parc national du Mercantour

Le directeur de l'Établissement public du Parc national,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3, 15 et 16,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national ainsi que les modalités 32 et 34 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté n°2015-01 du 7 juillet 2015 réglementant les compétitions cyclistes dans le cœur du parc national,

VU la demande présentée par Monsieur STEPPEL Gérard, président de l'association Métropole Nice Côte d'Azur Sports datée du 17 avril 2018 ainsi que les compléments transmis en date du 15 mai 2018,

Considérant que les modalités d'organisation de la course, telles que présentées au dossier, apparaissent conformes à l'arrêté n°2015-01 du 7 juillet 2015 sous réserve qu'elles ne soient pas modifiées et qu'aucune arrivée ne soit matérialisée à la fin de l'étape de contre-la-montre prévue au col de la Bonette,

Considérant toutefois qu'il convient de maintenir les prescriptions d'usage afin de limiter les risques d'impact de la manifestation sur les paysages et le caractère du site, notamment celles relatives au balisage, à la matérialisation de la fin de tronçon de contre-la-montre, au ravitaillement, à l'accueil du public et à la collecte des déchets,

Considérant également que pour être en conformité avec la réglementation en vigueur dans le cœur du parc national, il convient de maintenir les prescriptions liées à l'usage des appareils de diffusion ou d'amplification sonore ainsi que celles liées aux prises de vues réalisées dans un cadre professionnel ou dans un objectif commercial,

Décide :

Article 1er :

L'Association Métropole Nice Côte d'Azur Sports, représentée par son président Monsieur STEPPEL Gérard et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée aux conditions définies ci-après, à organiser une course cycliste dénommée « Tour de la Métropole » dont les itinéraires emprunteront une voie ouverte à la circulation publique des véhicules à moteur incluse dans le cœur du parc national.

Article 2 :

La présente autorisation est accordée pour les dates et portions d'itinéraires suivantes :

- le mercredi 20 juin 2018, 4^{ème} étape en contre-la-montre individuelle sur la route métropolitaine n°64 depuis « Pont-Haut » (Saint-Dalmas-le-Selvage, 06) jusqu'au col de la Bonette ;
- le vendredi 22 juin 2018, 6^{ème} étape sur la route communale n°4 et la route métropolitaine n°64 de la Bonette, depuis le « Faux-col de Restefond » (Jausiers, 04) jusqu'à « Pont-Haut (Saint-Dalmas-le-Selvage, 06)

Article 3 :

L'organisation de la manifestation, telle que décrite par le bénéficiaire dans sa demande, est prévue selon les modalités suivantes :

- nature de l'épreuve : course cycliste par étape sur route, avec classement
- circuit : (1^{ère} étape) Nice → l'Escarène → col de Turini → La Bollène-Vésubie → St-Martin-Vésubie → La Colmiane. (2^{ème} étape) La Colmiane → col de Turini → Sospel → Breil-sur-Roya → Tende → Limone-Pieonte → Roccavione → Thermes de Valdieri. (3^{ème} étape) Thermes de Valdieri → Valdieri → Pratolungo → col de la Lombarde → Isola → Auron. (4^{ème} étape) Auron → St-Etienne-de-Tinée → col de la Bonette. (5^{ème} étape) Auron → Isola → St-Sauveur-sur-Tinée → Beuil → Guillaumes → St-Martin-d'Entraunes → Colmars → Allos. (6^{ème} étape) Allos → col d'Allos → Barcelonnette → Jausiers → col de la Bonette → Auron. (7^{ème} étape) Auron → Isola → St-Sauveur-sur-Tinée → Ilonse → Gorges du Cians → Puget-Théniers → Roquesteron → Bezaudun-les-Alpes → Vens → Cagnes → Nice.
- le 20 juin 2018, fermeture de la circulation publique des véhicules terrestres à moteur sur la route communale n°4 de Jausier et sur la route métropolitaine n°64.
- absence de poste de ravitaillement en zone cœur du parc national.
- nombre de participants : 100 coureurs sur la 4^{ème} étape en contre-la-montre individuel et 80 coureurs sur la 6^{ème} étape.
- nombre d'encadrants / membres de l'organisation : 44 personnes.
- moyens motorisés de l'encadrement : 7 véhicules légers, 1 véhicule de premier secours à personnes, 5 motos, 8 utilitaires, 1 mini-bus de fin de course.
- nombre de spectateurs attendus : non estimé.

Article 4 : prescriptions générales d'organisation

Pour la partie située en cœur de Parc national, le bénéficiaire est autorisé à organiser l'événement sous réserve de respecter les prescriptions générales suivantes :

- exclusivement de jour, entre les heures légales de lever et de coucher du soleil ;
- sans utilisation d'appareil d'amplification sonore ni source d'éclairage artificiel ;
- sans affichage ni diffusion ni distribution d'objets publicitaires ou promotionnels conformément à la réglementation en vigueur ;

- sans installation d'infrastructure mobile ou démontable de type arche, stand, barnum, chapiteau, éléments gonflables, oriflammes, drapeaux....hors cas des points d'arrêt des chronomètres individuels définis à l'article 5.4 ci-après ;
- sans survol inférieur à 1000 mètres du sol quelque soit l'appareil, y compris « drone » ;
- sans dispositif destiné à attirer du public sur les portions d'étape situées en cœur de Parc ;
- éviter tout ralentissement ou blocage du flux normal de circulation routière sur l'itinéraire du col de la Bonette, lors de la 6^{ème} étape.

Article 5 : prescriptions spécifiques relatives aux étapes se déroulant dans le cœur du parc national

Le bénéficiaire est en outre tenu de respecter les prescriptions spécifiques suivantes :

5.1. Le balisage des itinéraires ne devra comporter aucune mention publicitaire, être amovible et ne pas porter atteinte de quelque manière que ce soit aux éléments fixes du paysage y compris naturels.

L'usage de la peinture est exclu.

En cas d'utilisation éventuelle de « rubalise », celle-ci devra être biodégradable.

5.2. L'ensemble des éléments de balisage sera posé au plus tôt et déposé au plus tard dans un délai de 24h maximum avant et après le passage des compétiteurs.

5.3. L'installation de point de ravitaillement n'est pas autorisé en cœur de parc national, conformément aux modalités d'organisation prévues dans la demande.

5.4. Lors de la 4^{ème} étape, l'arrêt des chronomètres individuels au col de la Bonette est autorisé sans arrêt des compétiteur et sans mention de type « ARRIVEE » :

Le signallement visuel du point d'arrêt des chronomètres individuels pourra être constitué de deux éléments mobiliers au maximum, positionnés de part et d'autre de la chaussée, dénués de publicité commerciale, posés et suffisamment lestés sans ancrage au sol.

Les véhicules de l'organisation stationneront exclusivement sur les sur-largeurs de voirie existantes, sans déport sur les milieux naturels riverains.

5.5 Les célébrations liées au classement des participants lors du contre-la-montre, au classement général de la course ou à la remise de prix ne sont pas autorisées en cœur de parc national.

5.6. Toute utilisation d'appareil d'amplification sonore est interdite en cœur de Parc.

Article 6 : prescriptions particulières relatives à la gestion des déchets

En zone cœur de parc national, le bénéficiaire est tenu d'effectuer à ses frais une collecte et un nettoyage méticuleux des itinéraires empruntés ou des espaces occupés par les organisateurs, les participants et, le cas échéant, des spectateurs.

Ce nettoyage ainsi que l'enlèvement du balisage devra être effectué le jour même du passage des compétiteurs, avant l'heure légale de coucher du soleil.

Article 7 :

La réglementation spéciale en vigueur dans le cœur du Parc national s'appliquera sans réserve sur toute la durée de la manifestation.

Article 8 :

Le bénéficiaire devra présenter cette autorisation à toute réquisition d'agents de l'Établissement public du parc national du Mercantour ou d'agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

Article 9 :

La présente autorisation ne vise qu'à limiter l'impact de la manifestation sur les milieux naturels, la faune et la flore sauvages, sur les paysages ainsi que sur le caractère du cœur du parc national. Elle ne peut en aucun cas être considérée comme un engagement de sécurité assurée par le Parc national qui se dégage toute responsabilité en la matière.

Le bénéficiaire, seul organisateur de cette manifestation, en assume toute la responsabilité civile et pénale, notamment en cas d'accident.

Article 10 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 11 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Nice, le 12 juin 2018



Le Directeur du
Parc national du Mercantour

CHRISTOPHE VIRET